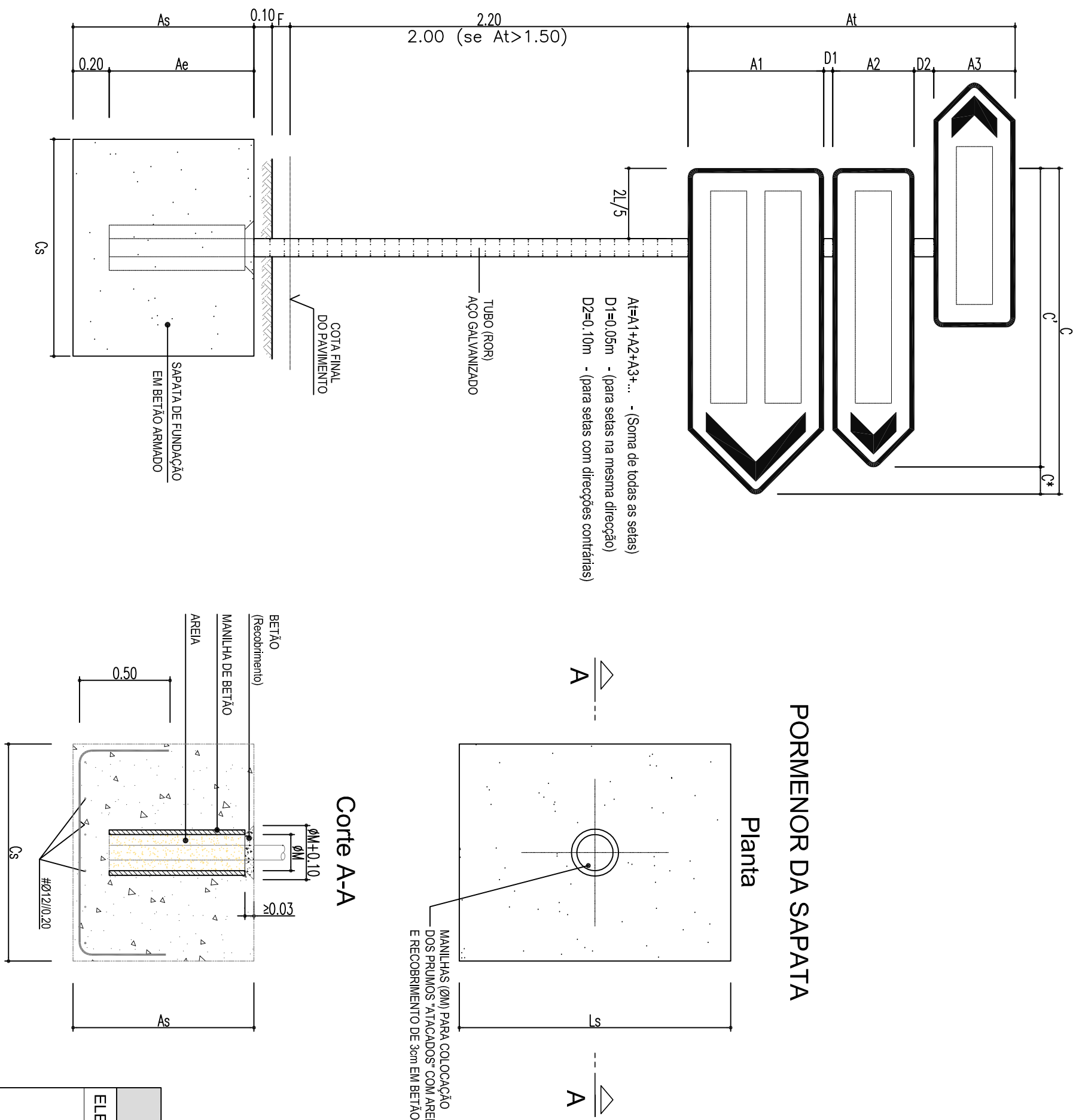


SETAS DIRECCIONAIS EM OUTRAS ESTRADAS (40 km/h < v < 90 km/h)
E/OU INTERSECÇÕES DE NÍVEL
SECÇÃO CORRENTE E RAMOS UNIDIRECCIONAIS

Esc.1:25

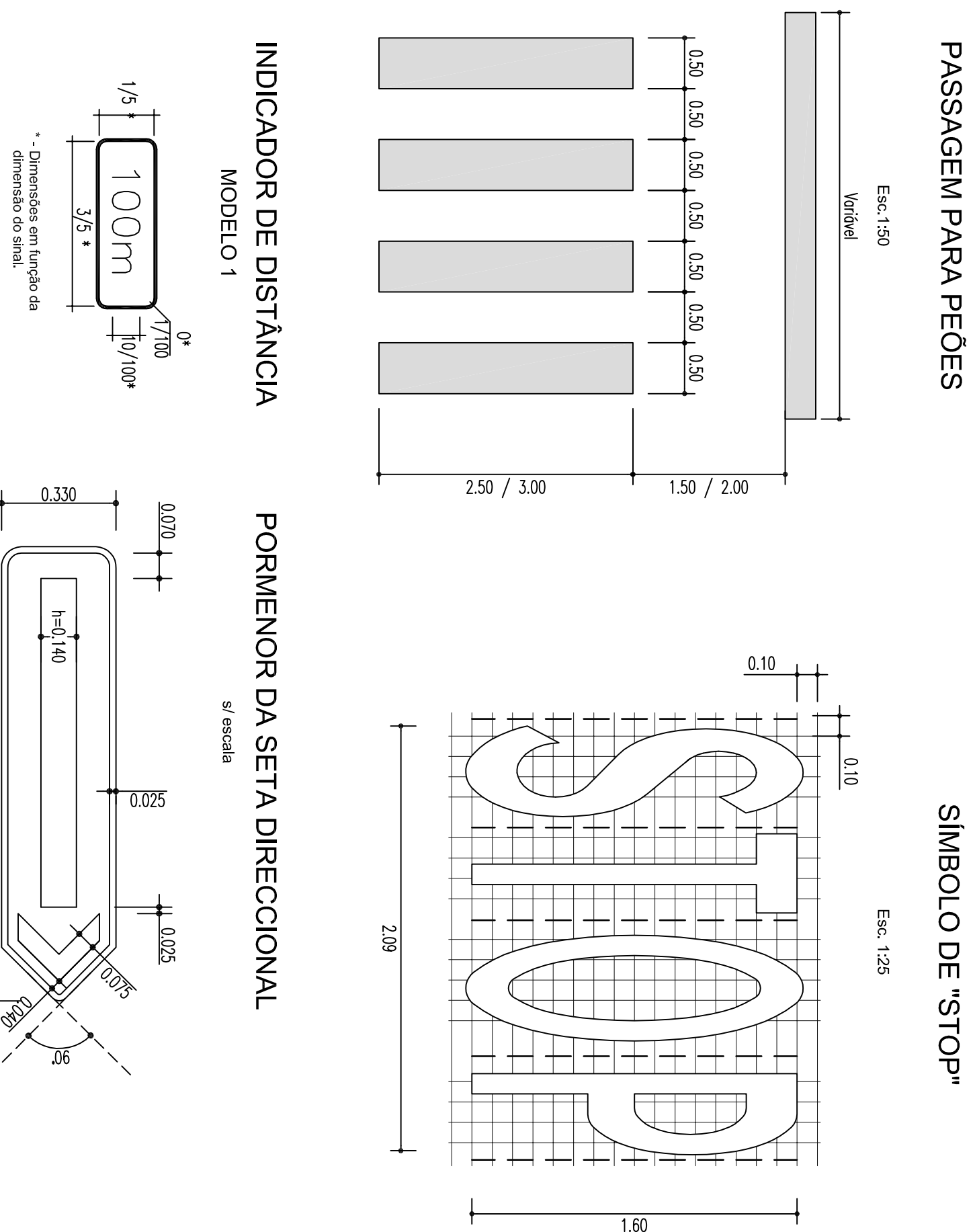


SINAIS COM POSTE SIMPLES

[illegible]

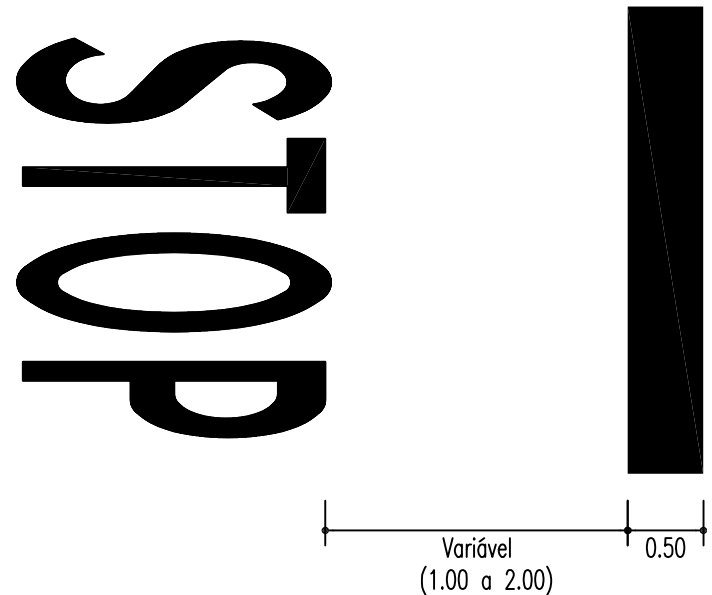
SETAS DIRECCIONAIS

QUADRO DE DIMENSIONAMENTO DO CONJUNTO										SETA(S)	
C (m)	FUNDAÇÃO			TUBO		MANIFISTAS		S1	S2		
	As (m)	Cs (m)	Ls (m)	Ø (mm)	esp. (mm)	ØH (mm)					
2,50	50,00	0,80	0,00	101,6	8	Ø150	S3	1,05	S2	1,20	
	51,20	0,80	1,00	114,3	8	Ø150	S4	1,70	S3	1,20	
	51,80	0,80	1,10	130,7	8	Ø200	S5	1,20	S4	1,20	
	52,40	1,00	1,20	138,3	8	Ø200	S6	1,70	S5	1,20	
	53,00	1,00	1,20	150	103,7	8	Ø250	S7	1,35	S6	1,20
3,00	50,00	0,70	1,00	114,3	8	Ø150	S8	1,35	S7	1,20	
	51,65	0,80	1,20	138,7	8	Ø200	S9	1,20	S8	1,20	
	52,40	1,00	1,20	140	168,3	8	Ø250	S10	1,70	S9	1,20
	53,00	1,00	1,20	160	193,7	8	Ø250	S11	1,20	S10	1,20
	53,60	1,20	1,40	168,3	8	Ø250	S12	1,20	S11	1,20	
3,50	50,00	0,80	1,00	114,3	8	Ø150	S13	1,20	S12	1,20	
	51,50	0,80	1,20	130,7	8	Ø200	S14	1,35	S13	1,20	
	52,10	1,00	1,20	140	168,3	8	Ø200	S15	1,70	S14	1,20
	52,40	1,00	1,20	150	193,7	10	Ø200	S16	1,20	S15	1,20
	53,00	1,00	1,20	170	193,7	10	Ø250				



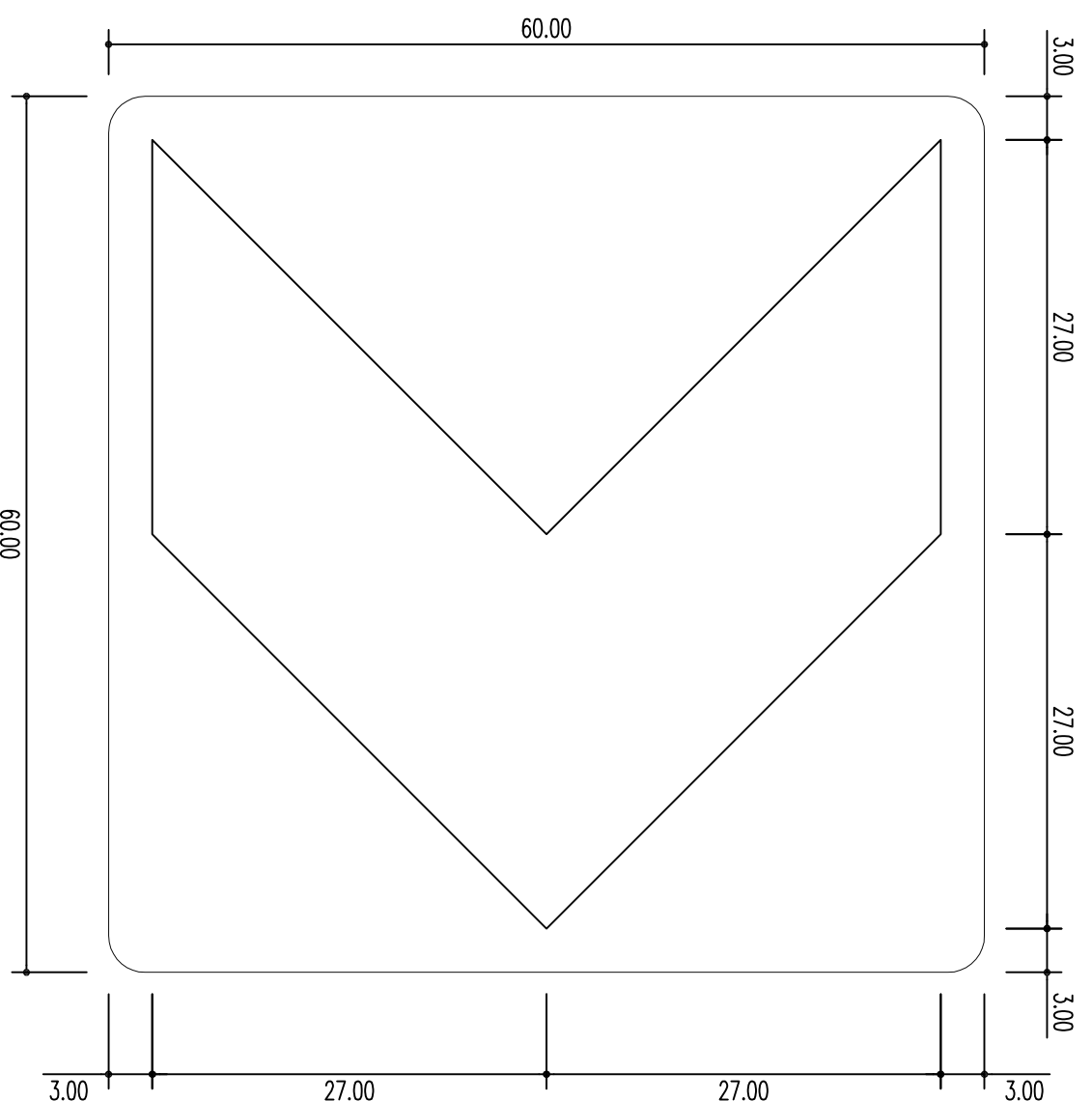
EXEMPLO DE APLICAÇÃO

Esc. 1:50



BAÍA DIRECCIONAL "CHEVRON" (normal)

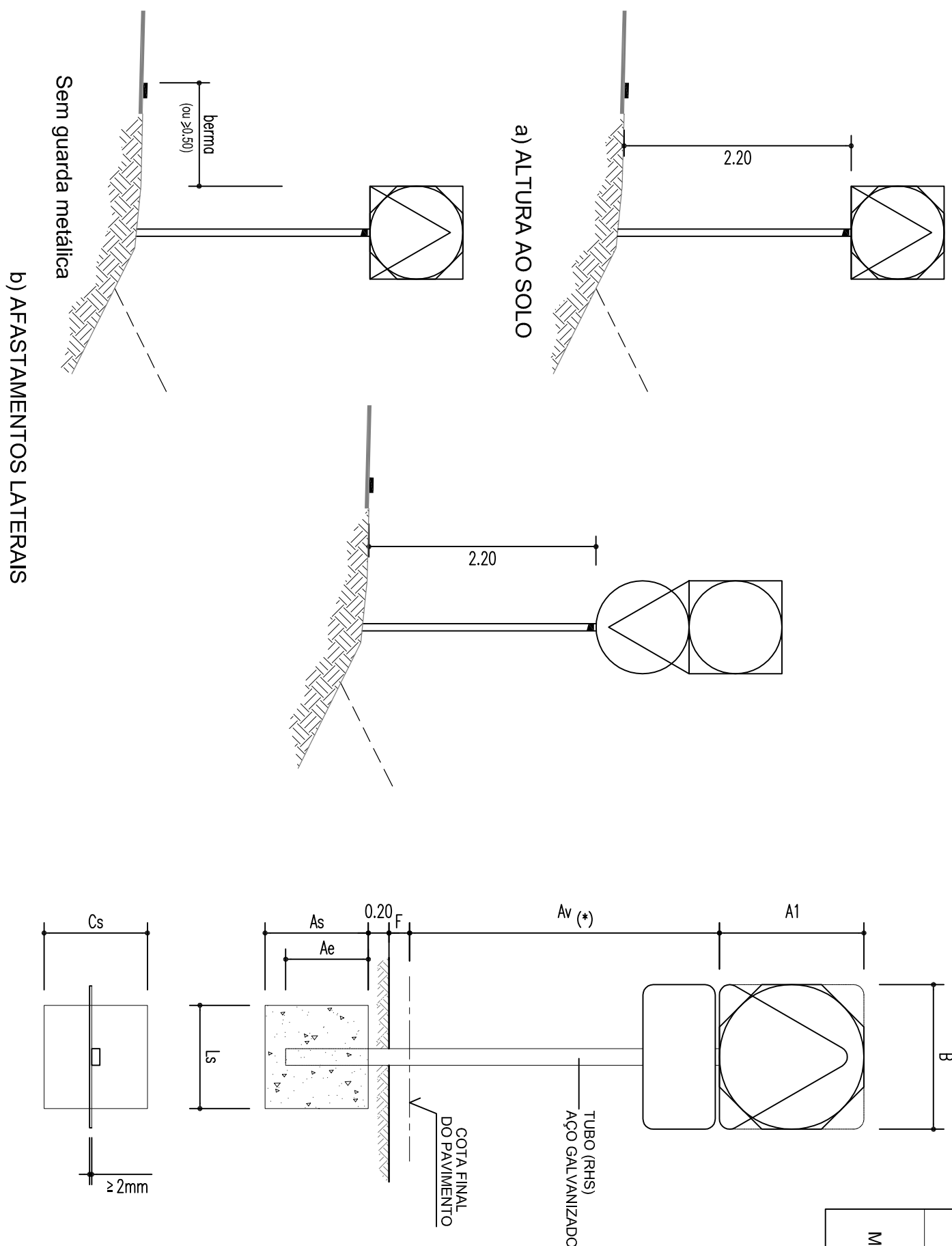
Esc. 1:50



SINAIS COM POSTE SIMPLES

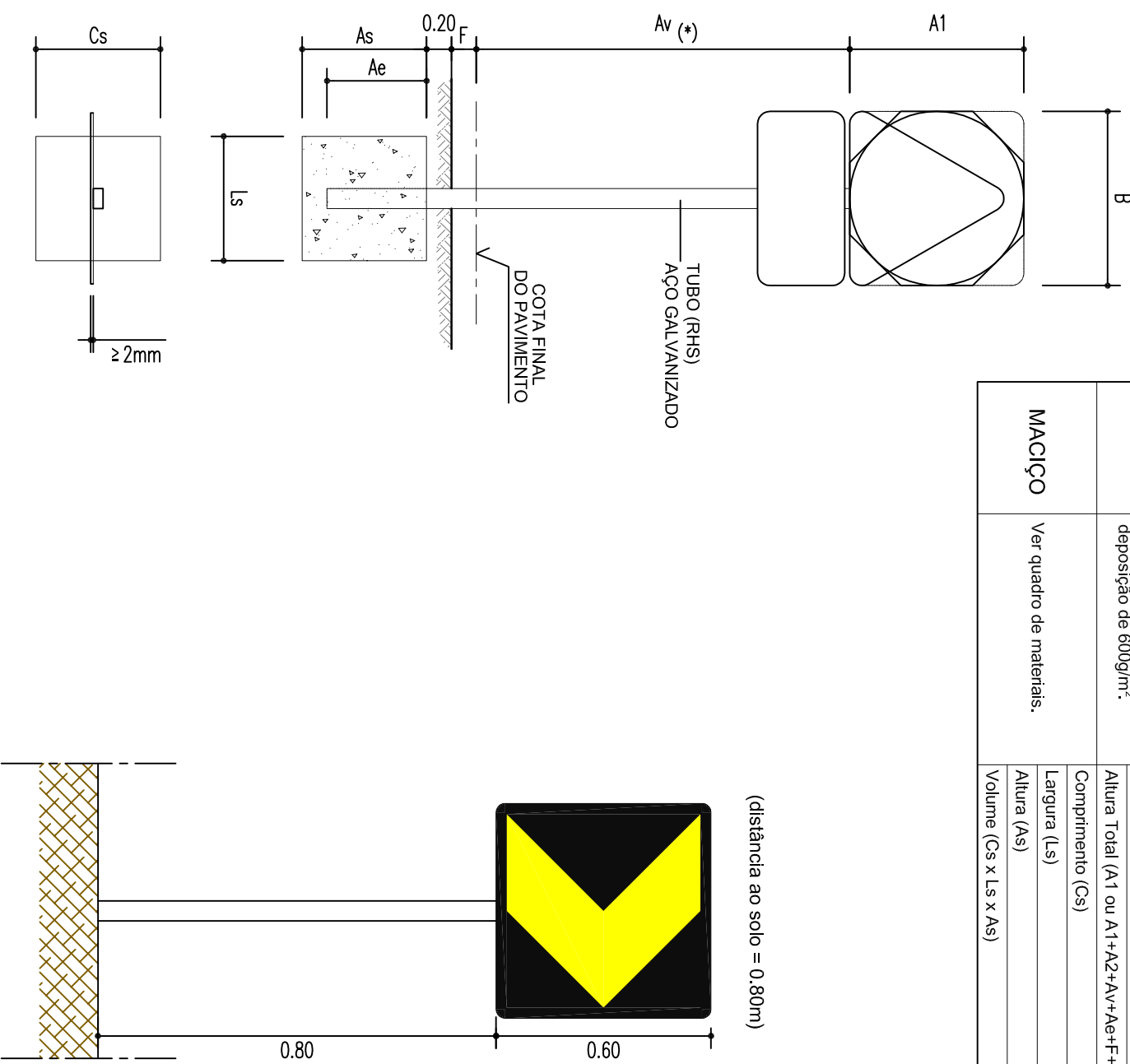
SEÇÃO CORRENTE E RAMOS UNIDIRECIONAIS

Esc.1:50

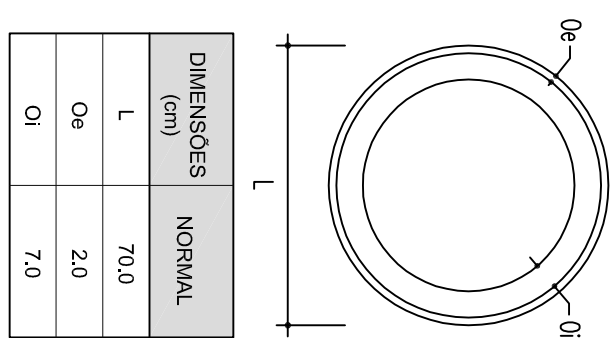


Observações:

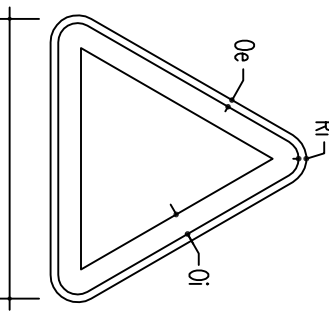
(*) - 2.20m em zonas com interferência de peões



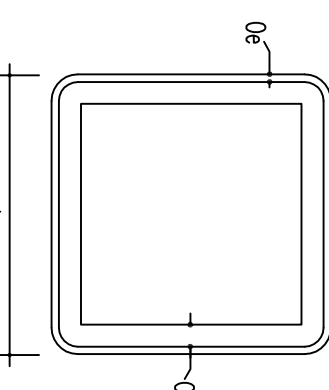
(distância ao solo = 0.80m)



DIMENSÕES (cm)	NORMAL
L	70,0
Oe	2,0
Oi	7,0



DIMENSÕES (cm)	NORMAL
L	70,0
Oe	2,0
Oi	5,8
Ri	5,0



DIMENSÕES (cm)	NORMAL
L	70,0
Oe	2,0
Oi	5,8
Ri	5,0

MATERIAIS	
BETÃO DE IMPREZA	C 10/15
BETÃO EM SAPATAS	C 20/25
ACO EM ANQUILAS E CHUMBADORES	A500 NR
PERFIS A TUBOS	ACO F-300 B - 1"p EN 10025-2/2004, GALVANIZADO

NOTA: Os sinais são implantados de modo que a sua superfície realice, com a linha limite da faixa de rotação, um ângulo de 100°, medido pelo ângulo dos mesmos que se localizam do lado direito ou do lado esquerdo da faixa de rotação.